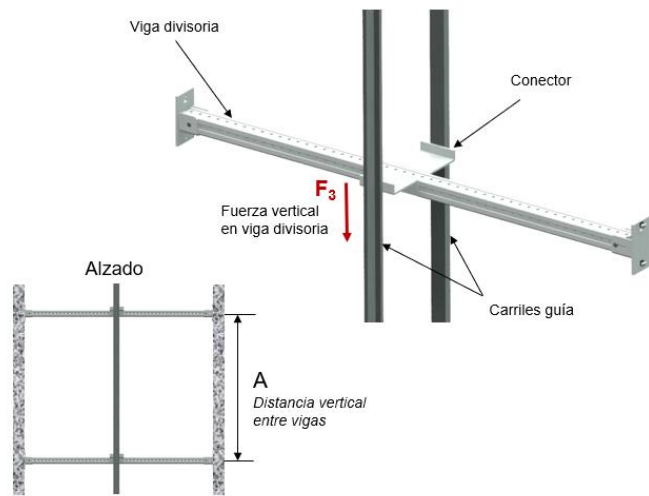
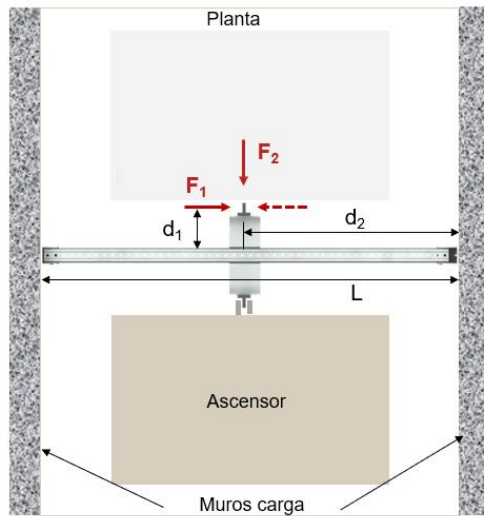


VIGAS DIVISORIAS

DISEÑO

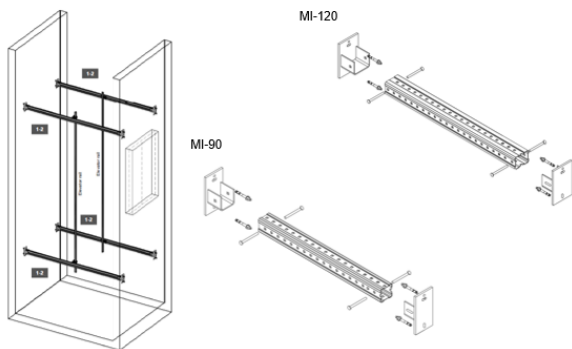
SUPORTACIÓN GUÍAS. SISTEMA MI



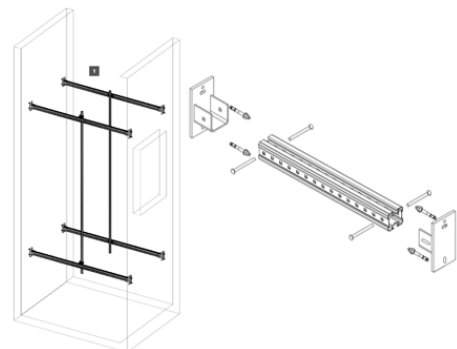
VIGA DIVISORIA

SOLUCIÓN HILTI

SISTEMA MI (Conector MIC-C90-EDB)



SISTEMA MIQ (Conector MIC-C90-EDB)



Normativa

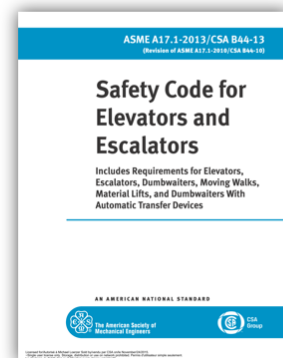
EN 81-20, Agosto 2014



ISO 7465, 2001-11-15



ASME A17.1-2013/CSA B44-13



DISEÑO

REQUERIMIENTOS DEL FABRICANTE

Limite de tensión

- El Estado Límite Último (ELU) se basará en la normativa estructural (EC, US, RU)
- En relación a la fatiga, se tendrá que controlar el límite de tensión de la viga divisoria. El nivel de tensión se podrá sacar del programa Profis <- diseño/nivel de fatiga

EN 81-20 requerimientos del carril

$$\sigma_{perm} = \frac{R_{m}}{S_T}$$

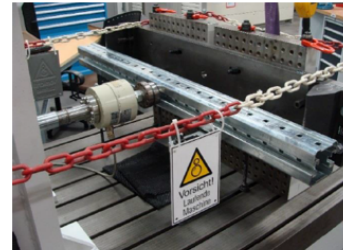
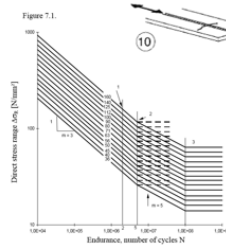
R_m is the tensile strength in newtons per square millimetre;
 σ_{perm} is the permissible stress in newtons per square millimetre;
 S_T is the safety factor.

Table 15 – Safety factors for guide rails

Load cases	Elongation (A_2)	Safety factor
Normal operation and loading/unloading	$A_2 > 12\%$	2,25
	$8\% \leq A_2 \leq 12\%$	3,75
Safety device operation	$A_2 > 12\%$	1,8
	$8\% \leq A_2 \leq 12\%$	3,0

The strength values shall be taken from the manufacturer.

EN 1993-1-9 Fatiga



- La viga MIQ se diseña atendiendo a los requerimientos de la norma EN 1993-1-9, resultando en una vida útil infinita.

Material base

- En caso de no poder fijarnos a los muros, se necesitaría un pilar vertical para poder conectar las vigas divisorias a la subestructura.
- Los muros deberán ser capaces de soportar las cargas para así poder transferir las reacciones generadas y fijar los conectores.

DOCUMENTOS TÉCNICOS

- Ansys (Análisis de Elementos Finitos)
- HAG (tests)

